

Załącznik nr 2 do Regulaminu wsparcia dla przedsiębiorców i ich pracowników w ramach projektu pn. „Kompetencje wysokich lotów”
**Limity dot. maksymalnych kwot dofinansowania osobogodzin na pracownika dla usług rozwojowych wynikających z rekomendacji
Sektorowej Rady.**

Nr kompetencji	Kompetencja/nazwa szkolenia	Minimalna ilość godzin wg rekomendacji	Max kwota dofinansowania osobogodziny w zł	Dofinansowanie do szkolenia	Wkład własny	Łączna kwota za szkolenie
SEGMENT LOTNICZY						
1	Obsługa bagażu	16	80,00	1 280,00	320,00	1 600,00
2	Transport materiałów niebezpiecznych (DGR, kategorie 1–17)	24	47,00	1 128,00	282,00	1 410,00
3	Obsługa pasażera o ograniczonej mobilności	16	72,00	1 152,00	288,00	1 440,00
4	Obsługa towarów wymagających kontrolowanej temperatury	24	47,00	1 128,00	282,00	1 410,00
5	Obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo	16	72,00	1 152,00	288,00	1 440,00
6 a	Ochrona przestrzeni powietrznej obiektów lotniczych przed bezałogowymi statkami powietrznymi (pracownik "człowiek z systemu")	40	100,00	4 000,00	1 000,00	5 000,00
6 b	Ochrona przestrzeni powietrznej obiektów lotniczych przed bezałogowymi statkami powietrznymi (osoby kierujące)	24	100,00	2 400,00	600	3000,00

7a	Budowa bezzałogowych statków powietrznych (małe drony)	32	45,00	1 440,00	360,00	1 800,00
7b	Budowa bezzałogowych statków powietrznych (średnie drony)	240	6,00	1 440,00	360,00	1 800,00
7c	Budowa bezzałogowych statków powietrznych (duże drony)	720	3,00	2 160,00	540,00	2 700,00
8	Eksplatacja bezzałogowych statków powietrznych	32	24,00	768,00	192,00	960,00
9	Organizacja i zarządzanie zespołami obsługi naziemnej w portach lotniczych	120	24,00	2 880,00	720,00	3 600,00
10	Naprawa i uruchamianie wielowirnikowców bezzałogowych	240	24,00	5 760,00	1 440,00	7 200,00
11	Eksplatacja i utrzymanie floty wielowirnikowców bezzałogowych w gotowości do wykonywania lotów	240	24,00	5 760,00	1 440,00	7 200,00
12	Administrowanie systemem ochrony wydzielonej przestrzeni powietrznej przed nieuprawnionym wlotem bezzałogowych statków powietrznych	295	47,00	13 865,00	3 466,25	17 331,25
13	Zarządzanie bezpieczeństwem informacji cyfrowej w lotnictwie	320	47,00	15 040,00	3 760,00	18 800,00
14	Zapewnianie bezpieczeństwa zgodnie z zasadami SMS (SMS - Safety Management System) – poziom podstawowy	16	72,00	1 152,00	288,00	1 440,00
15	Zapewnianie bezpieczeństwa zgodnie z SMS (SMS - Safety Management System) - poziom zaawansowany	24	72,00	1 728,00	432,00	2 160,00
16	Kierowanie zespołem SMS (SMS - Safety Management System) (kierownik bezpieczeństwa)	40	59,00	2 360,00	590,00	2 950,00

17	Zarządzanie zapewnieniem zgodności/jakości (kierownik)	40	59,00	2 360,00	590,00	2 950,00
18	Audytowanie systemów zapewnienia zgodności/jakości (dawniej - audytor wiodący)	40	59,00	2 360,00	590,00	2 950,00
19	Audytowanie w strukturach wewnętrznego systemu zapewnienia zgodności/jakości (dawniej audytor wewnętrzny)	24	72,00	1 728,00	432,00	2 160,00
20 a	Zarządzanie cyberochroną terenów obsługi lotniczej (personel zarządzający)	40	90,00	3 600,00	900,00	4 500,00
20 b	Zarządzanie cyberochroną terenów obsługi lotniczej (szkolenie podstawowe)	16	75,00	1 200,00	300,00	1 500,00
21	Zarządzanie małym zespołem ludzkim w organizacji lotniczej	72	59,00	4 248,00	1 062,00	5 310,00
22	Szkolenie do uzyskania licencji pilota turystycznego PPL(A)	145	149,00	21 605,00	5 401,25	27 006,25
23	Nabywanie umiejętności do uzyskania uprawnień do wykonywania lotów nocnych VER NOC	10	260,00	2 600,00	650,00	3 250,00
24	Nabywanie umiejętności do uzyskania uprawnień do wykonywania lotów w klasie samolotów wielosilnikowych MEP(L)	13	523,00	6 799,00	1 699,75	8 498,75
25	Nabywanie umiejętności do uzyskania uprawnień do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR/SEP(L)	50	360,00	18 000,00	4 500,00	22 500,00

26	Nabycie umiejętności do uzyskania uprawnień do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR/ME	5	560,00	2 800,00	700,00	3 500,00
27	Nabycie umiejętności do uzyskania uprawnień do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR(A)/MEP(L) z załogą jednoosobową	55	465,00	25 575,00	6 393,75	31 968,75
28	Szkolenie do uzyskania licencji pilota zawodowego CPL(A) w przypadku nieposiadania uprawnień IR	25	560,00	14 000,00	3 500,00	17 500,00
29	Nabycie umiejętności do uzyskania licencji pilota zawodowego CPL(A) w przypadku posiadania uprawnień IR	15	592,00	8 880,00	2 220,00	11 100,00
30	Nabycie umiejętności do uzyskania licencji pilota liniowego ATPL(A)	650	13,00	8 450,00	2 125,50	10 560,50
31	Szkolenie do uzyskania uprawnień do wykonywania obsługi technicznej statków powietrznych do uzyskania licencji B1.2 tj. Typ Cessna 150, 152,172,182, Typ PA-28R, PA-34, PA-38, Typ AT-3.	54	52,00	2 808,00	702,00	3 510,00
32	Nabycie umiejętności do uzyskania licencji mechanika lotniczego kat. B1.2	20	320,00	6 400,00	1 600,00	8 000,00
33	Poprawa kompetencji w zakresie czynnika ludzkiego w obsłudze statków powietrznych oraz zarządzania ciągłą zdolnością do lotu	16	60,00	960,00	240,00	1.200,00
34	Podnoszenie kompetencji Kierowników Jakości Organizacji Obsługowych	16	120,00	1 920,00	480,00	2 400,00

35	Podniesienie kompetencji mechaników w obszarze posiadanych uprawnień lotniczych	8	120,00	960,00	240,00	1 200,00
SEGMENT KOSMICZNY						
36	Przetwarzanie danych satelitarnych/geoprzestrzennych	72	133,00	9 576,00	2 394,00	11 970,00
37	Organizacja i zarządzanie małymi projektami kosmicznymi	44	164,00	7 216,00	1 804,00	9 020,00
38	Montowanie komponentów elektronicznych w systemach o podwyższonych parametrach jakościowych w tym dla przemysłu kosmicznego	48	250,00	12 000,00	3 000,00	15 000,00
39	Projektowanie elektroniki dla systemów kosmicznych	180	133,00	23 940,00	5 985,00	29 925,00
40	Zapewnienie jakości w projektach kosmicznych	45	178,00	8 010,00	2002,50	10 012,50
41	Budowa mechanizmów dla sektora kosmicznego	180	133,00	23 940,00	5 996,25	29 981,25
42	Budowa oprogramowania dla segmentu kosmicznego i naziemnego	180	133,00	23 940,00	5 996,25	29 981,25